



# Tjek reglerne, hvis du

## Højere hastighed giver **IKKE** flere uheld

**Mette Vaabengaard** håber på lempelse af de bureaukratiske krav for at opnå tempo 100 efter at have gransket uhedsstatistikkerne.

**S**iden 22. oktober 1998 har personbiler med campingvogne kunnet opnå Tempo 100 godkendelse i Tyskland. Ordningen er netop blevet forlænget til 2006, idet en evaluering har vist, at den øgede hastighed ikke går ud over trafikikkerheden.

I de seneste fire år har det tyske trafikministerium gennemført et forsøg med højere hastigheder for campingvogne på de tyske motorveje. Under forudsætning af at bestemte kriterier er opfyldt, kan biler med campingvogn få godkendelse til at køre 100 km/t på de tyske motorveje i stedet for de sædvanlige 80 km/t. Forsøget har været en så stor succes, at det nu er blevet forlænget til 2006, og samtidig anbefaler en ekspertkommission, at reglerne for at opnå den såkaldte Tempo 100 godkendelse forenkles.

### **Sikkerhed med 100 km/t**

Der findes meget få offentligt tilgængelige statistikker

over udviklingen i antallet af færdselsuheld med campingvogne, men Camping-Fritid har modtaget den viste opgørelse fra Manfred Schmidt fra det tyske trafikforskningsinstitut, Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST). Den giver et overblik over udviklingen i antallet af uheld med personskader på de tyske motorveje i perioden fra 1997 til 2001.

Tallene skelner ikke mellem vogntog med Tempo 100 godkendelse og vogntog med en maksimal hastighed på 80 km/t, men de viser et samlet fald i antallet af uheld med personskade for personbil med anhænger på 14,6 procent.

Ser man på fordelingen i antallet af uheld mellem biler med campingvogn og biler med en anden form for anhænger, fremgår det, at biler med campingvogn i 2001 var involveret i 173 uheld med personskade, mens det tilsvarende tal for 1997 var 151. Det svarer >>

Farten er ikke den eneste faktor, der påvirker campisternes sikkerhed på motor- og landevejene. Sidevind, manglende erfaring eller forkert lastning og dæktryk udgør en langt større risiko, der dog i en vis udstrækning kan opvejes af tekniske hjælpemidler som moderne stabilisatorer, bremses og støddæmpere. Billedet fra Norge viser, hvor galt det kan gå, når en campingvogn kommer i slinger. Heldigvis kom ingen personer til skade ved uheldet.

Foto: Pål Mannsverk



# høvler derudaf

## Sådan får du Tempo 100-godkendelse

Reglerne for en Tempo 100-godkendelse er de samme som tidligere. Hvis du ønsker at få din bil og campingvogn godkendt til at køre 100 km/t på de tyske motorveje, skal følgende betingelser således være opfyldt:

- Bilen skal være indregistreret som motorkøretøj, og totalvægten for bil samt campingvogn må ikke overstige 3,5 ton.
- Bilen skal være udstyret med ABS-bremser.
- Campingvognen skal være typegodkendt til en topfart på 100 km i timen.
- Campingvognen skal være udstyret med bremse og hydraulisk støddæmper.
- Campingvognens totalvægt må ikke overstige 80 procent af bilens egenvægt.
- Campingvogne og anhængere uden bremses og/eller hydraulisk støddæmper kan godkendes til Tempo 100-kørsel, forudsat at campingvognens/anhængerens totalvægt ikke overstiger 30 procent af bilens egenvægt.

- Campingvognens dæk må ikke være mere end seks år gamle.
- Campingvognens dæk skal som minimum være godkendt til en topfart på 120 km/t – kategori »L«.
- Vogntoget skal kontrolleres og godkendes af TÜV eller et tilsvarende tysk prøvningsinstitut. Godkendelsen tager omkring en halv time, og tidsbestilling er ikke nødvendig. Til godkendelsen medbringes bilens og campingvognens registreringsattest samt førerens kørekort.

Når vogntoget er Tempo 100-godkendt, henvises du til det nærmeste registreringskontor, der udleverer et certifikat samt to mærkater til påsætning bag på campingvognen og i bilens forrude. Gebyret for en Tempo 100-godkendelse er på godt 30 Euro.

På [www.tuev-nord.de](http://www.tuev-nord.de) kan du finde yderligere informationer om forudsætningerne for en Tempo 100-godkendelse samt adresse og åbningstider for de flere end 140 TÜV stationer i Nordtyskland.




>> til en stigning på 14,6 procent. Stigningen for tysk indregistrerede personbiler, der i langt højere grad end biler fra andre lande har Tempo 100-godkendelse, var imidlertid kun på 4,2 procent, og det ligger tæt på den generelle stigning i antallet af færdselsuheld med personskaade på de tyske motorveje på 3,5 procent. På den baggrund er det rimeligt at antage, at stigningen i hastigheden fra 80 km/t til 100 km/t på motorvejen ikke udgør den store sikkerhedsmæssige risiko, såfremt bil og campingvogn lever op til almindelig standard.

### Tempo 100

Som tidligere omtalt i Camping-Fritid kan også danske campister opnå Tempo 100-godkendelse i Tyskland.

Det kræver dog, at personbilen er udstyret med ABS bremser, at det samlede vogntog ikke vejer mere end 3,5 ton, samt at hjulene på campingvogn/anhænger er under seks år gamle, og at de er godkendt til en tophastighed på 120 km/t. Desuden skal anhængerens være udstyret med hydrauliske støddæmpere og bremse, og anhængerens totalvægt må ikke overstige 80 procent af bilens egenvægt. Endelig skal kombinationen af bil/campingvogn i hvert enkelt tilfælde være godkendt den tyske bilinspektion TÜV.

De komplicerede krav for at opnå Tempo 100-godkendelsen er ifølge en ekspertkommission nedsat af BAST unødvendigt bureaukratiske. Samtidig betyder reglen om, at campingvognen ikke må veje mere end 80 procent af bilens egenvægt, at man skal have en meget stor bil med en egenvægt på 1500 kg for at opnå Tempo 100-godkendelse med en almindelig campingvogn på 1200 kg totalvægt. Det virker ikke helt rimeligt.

Derfor anbefaler kommissionen en fremtidig lempelse af reglerne for campingvogne med stabilisator. Dermed kan rundt regnet 70 procent af alle campingvogne godkendes, ligesom vægtforholdet mellem bil og campingvogn får mindre betydning. Desuden foreslår eksperterne en forenkling af godkendelsesproceduren, så det fremover kun er campingvognen, der skal godkendes, og endelig argumenterer de for en Tempo 100-forhåndsgodkendelse af alle fabriksnye campingvogne i forbindelse med typegodkendelsen. Dermed vil det blive meget lettere for alle at få tilladelse til at sætte farten op på de tyske motorveje. Indtil disse forslag eventuelt vedtages, er der ikke nogen genvej til en Tempo 100-godkendelse. 

## Uhedsstatistik

Tabel over uheld med personskaader på de tyske motorveje for personbiler med anhænger i perioden 1997 til 2001.

Transportmiddel	1997	1998	1999	2000	2001	Ændring 2001/1997 i procent
Samtlige køretøjer	702.979	696.814	731.802	707.457	692.120	-1,5
Herunder på motorvej	53.879	52.632	57.107	54.566	55.787	3,5

### Af uheldene på motorvej fordeles de involverede køretøjer således:

Personbil uden anhænger	41.993	41.047	44.135	41.979	43.618	3,9
Personbil med anhænger	632	578	617	552	540	-14,6

### Fordeling af uheldene for personbiler med anhænger:

Personbil med campingvogn	151	151	153	149	173	14,6
Personbil med anden anhænger	481	427	464	403	367	-23,7

### Heraf biler indregistrerede i Tyskland:

Med campingvogn	118	115	115	118	123	4,2
Med anden anhænger	406	358	391	339	320	-21,2

Kilde: Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)